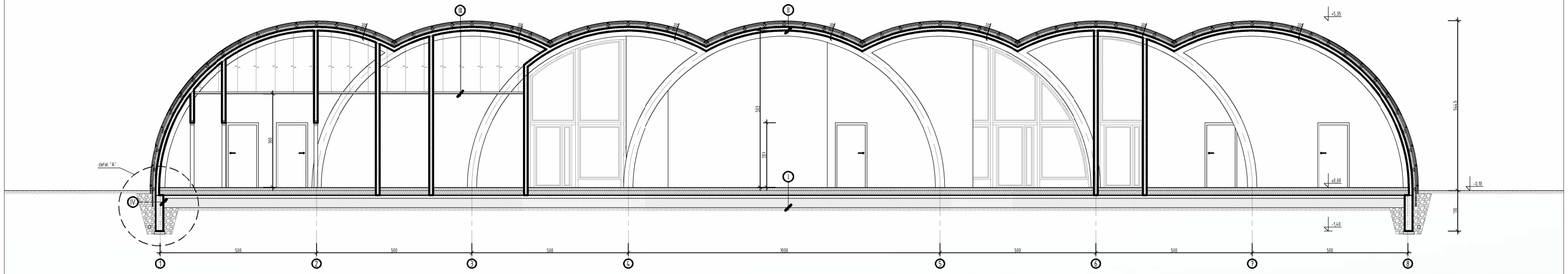
# PRACA DYPLOMOWA MAGISTERSKA

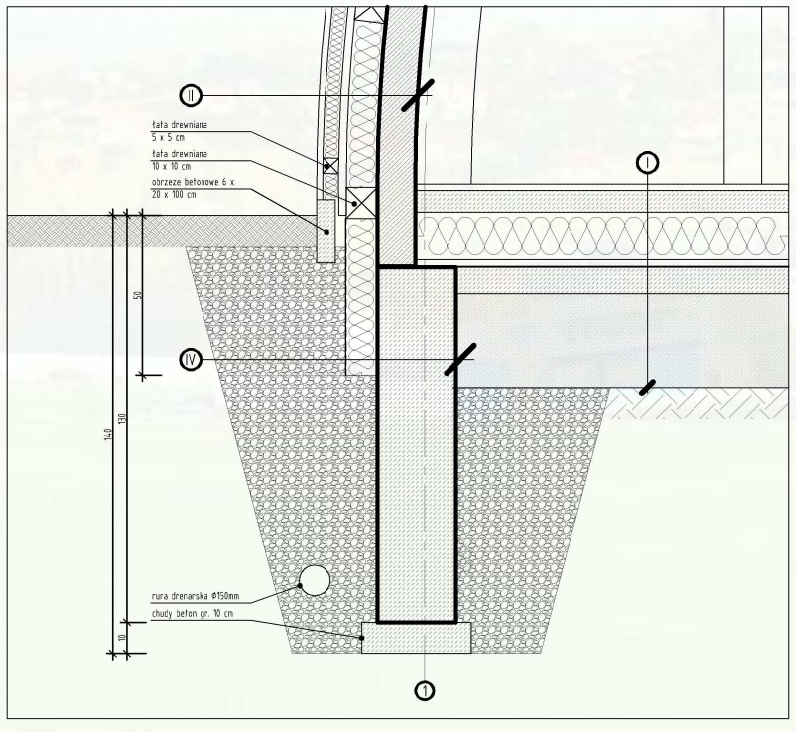
## PROJEKT KONCEPCYJNY PRZEBUDOWY TERMINALA LOTNISKA PASAŻERSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ

V

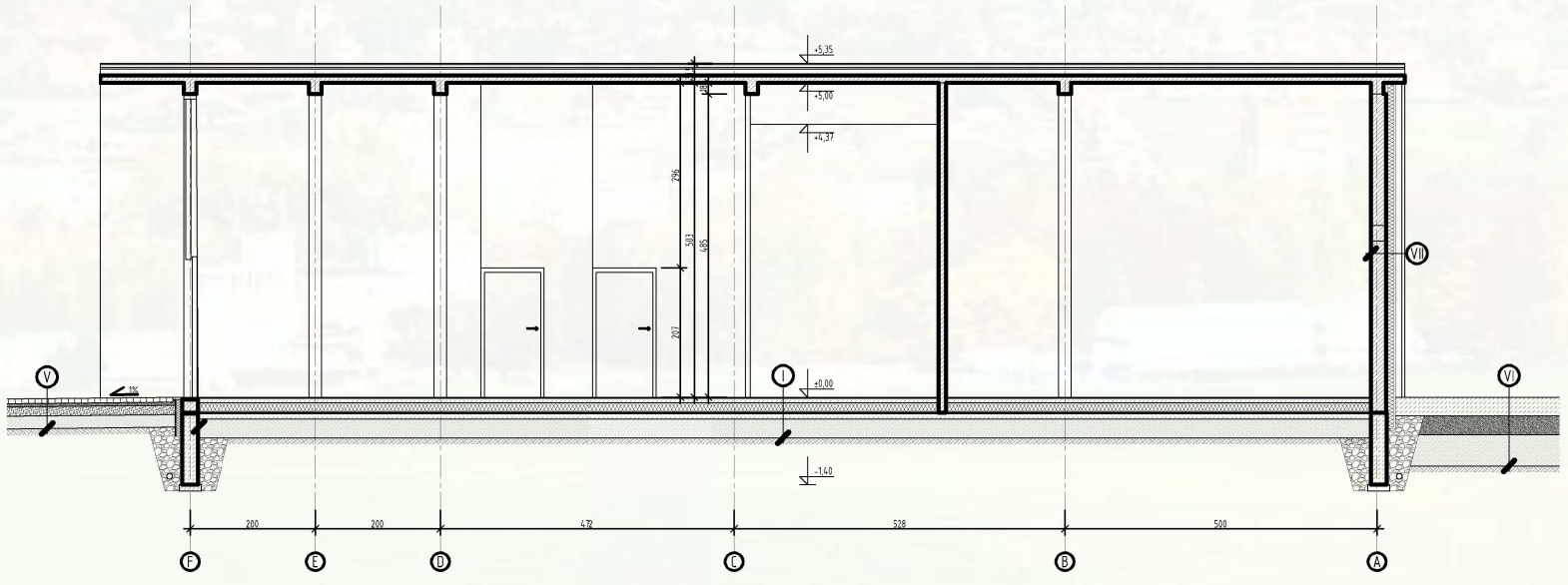
### przekrój A-A 1:50




### detal "A" 1:10



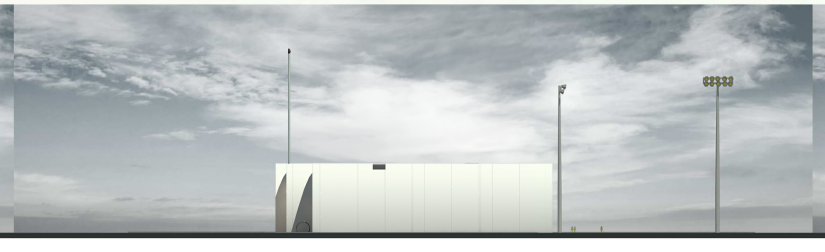

### przekrój B-B 1:50



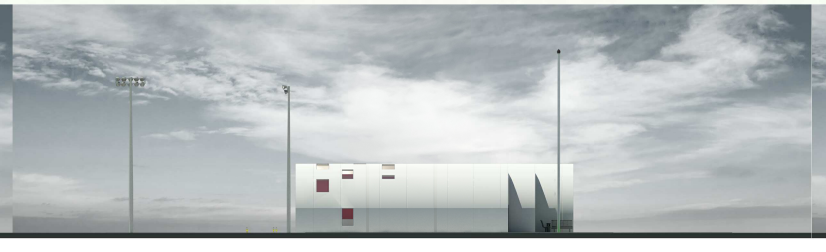

| I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| płytki gresowe | 2 cm | blacha miedziana patynowana | | blacha miedziana patynowana | | zasypka żwirowa | | betonowa kostka brukowa | 8 cm | masa bitumiczno-asfaltowa | 30 cm | łaty drewniane | 5 x 5 cm |
| wylewka cementowa | 7 cm | łaty | 5 x 5 cm | łaty | 5 x 5 cm | folia kubełkowa | x1 | podsypka piaskowa | 5 cm | kliniec | 30 cm | dystans drewniany | 5 x 25 cm |
| styropian Panelteh EPS034 | | kontrłaty | 5 x 2,5 cm | kontrłaty | 5 x 2,5 cm | styrodur | 10 cm | kliniec | 15 cm | utex | 50 cm | tynk akrylowy | |
| Parking Standard | 15 cm | łaty | 10 x 10 cm | łaty | 5 x 5 cm | lepik asfaltowo-kauczukowy | x1 | utex | 20 cm | grunt rodzimy po zdjęciu humusu | | styropian | 15 cm |
| zaczyn cementowy | 1 cm | wełna mineralna pomiędzy | | wełna mineralna pomiędzy | | bloczki fundamentowe | 25 cm | grunt rodzimy po zdjęciu humusu | | | | pustak ceramiczny | 30 cm |
| papa termozgrzewalna | x1 | łatami i kontłatami | 15 cm | łatami i kontłatami | 15 cm | lepik asfaltowo-kauczukowy | x1 | | | | | tynk cementowo-wapienny | 1 cm |
| chudy beton | 10 cm | papa termozgrzewalna | x1 | papa termozgrzewalna | x1 | zasypka żwirowa | | | | | | | |
| utex zagęszczony do stopnia | | płyta żelbetowa | 12 cm | płyta żelbetowa | 12 cm | | | | | | | | |
| L=0,99 | 30 cm | tynk cementowo-wapienny | 1 cm | sufit podwieszany Armstrong | | | | | | | | | |
| grunt rodzimy po zdjęciu humusu | | | | | | | | | | | | | |
| zagęszczony do stopnia L=0,99 | | | | | | | | | | | | | |

elewacja południowa

elewacja zachodnia



elewacja wschodnia



elewacja północna

PROMOTOR: DR INŻ. ARCH. KINGA PALUS STUDENT: STANISŁAW HYRNIK STUDIA NIESTACJONARNE ROK AKADEMICKI: 2017/2018